

# スポーツ用自転車に関する 耐久調査事業報告書

2009  
12月間耐久調査報告書



平成22年2月

財団法人 日本サイクリング協会

# 目次

まえがき	1
調査の概要	1
[どちらの、どんなタイプの自転車で出場されましたか？] ●自転車のメーカー & 車種は？	2
[どういう基準で自転車を選ぶのかを教えてください] ●自転車選択の理由と購入価格？	3
●フレームの材質と決めた理由は？	3
●自転車の重量や次に購入したい車種は？	4
●コンポーネント (ギヤクランク+ブレーキ+ディレーラー) を決めた理由は？	4
●ハンドルを決めた理由は？	5
●サドルを決めた理由は？	5
●ホイールを決めた理由は？	6
●タイヤを決めた理由は？	6
●ペダルを決めた理由は？	7
●シューズを決めた理由は？	7
●ヘルメットを決めた理由は？	8
●アイウェアを決めた理由は？	8
[差し支えなければ、プロフィールを教えてください] ●年齢 & 性別 & 住所分布 & 出場回数	9
●サイクリング歴 & 自転車競技歴 & 自転車保有台数	10
[このレースの、今後の希望をお聞かせ下さい] ●耐久の時間と時間帯、開催場所は？	10
■アンケート用紙	11



最近の健康やエコロジーの関心の高さにより、自転車ブームが訪れようとしています。それに伴い、新製品やハイテク素材を使用した自転車が毎月のように発表されているのが現状です。そこで、これらの傾向がエンドユーザーにまで、どのくらい影響しているのかの状況を把握するため、8月8日（日）開催の「2009全日本12時間耐久サイクリングinつくば」においてアンケート調査を行いました。

本事業は競輪の収益金により実施しています。報告書が、我国の自転車業界に少しでもお役に立てばと思っております。

結果については、今回の参加者は660名の165チームで、その内全体参加数の約80%にもあたる528回答が寄せられ、有効な耐久調査ができました。

最後にこの調査の実施にあたって、財団法人日本オートスポーツセンター・筑波サーキット・日本クロズドサーキット耐久レース協議会・筑波記念病院・筑波大学・茨城県サイクリング協会・栃木県サイクリング協会など多くの関係者の皆様にご協力をいただき、ここに深く感謝申し上げます。

平成22年2月

財団法人 日本サイクリング協会

## 調査の状況

1995年にスポーツ用自転車耐久調査事業のため「全日本12時間耐久サイクリングinつくば」として開始したこの大会は、開始当初から土曜の夜から日曜の朝にかけての時間帯で開催し、1回目こそ調査対象は30チームそこそこでしたが、回を重ねるに伴い人気も高まり参加チームも増えてきました。

一時は安全面の確保などから日中開催や10時間で開催しましたが、一昨年からは本来のサーマーナイトランの12時間大会として200チーム前後の参加者が集まるビッグイベントへと成長いたしました。

その結果、幅広い調査ができたことは言うまでもありません。

## 調査方法

調査票は受付時に各チームごとに参加賞キットとして配付し、参加者個々が直接無記名で記入する方法で、レース開始前から閉会宣言まで随時、アンケート協力依頼（抽選で自転車の当たる景品付き）のアナウンスを行って回収しました。

なお、回答票数と個々の集計数は回答項目に未記入があるため必ずしも一致しておりません。参加者は出走準備や休息、自チームの応援などでレースに集中し、実際にはほとんど時間の余裕がないなか、今回の回答を頂いております。



どちらの、  
どんなタイプの自転車で  
出場されましたか？

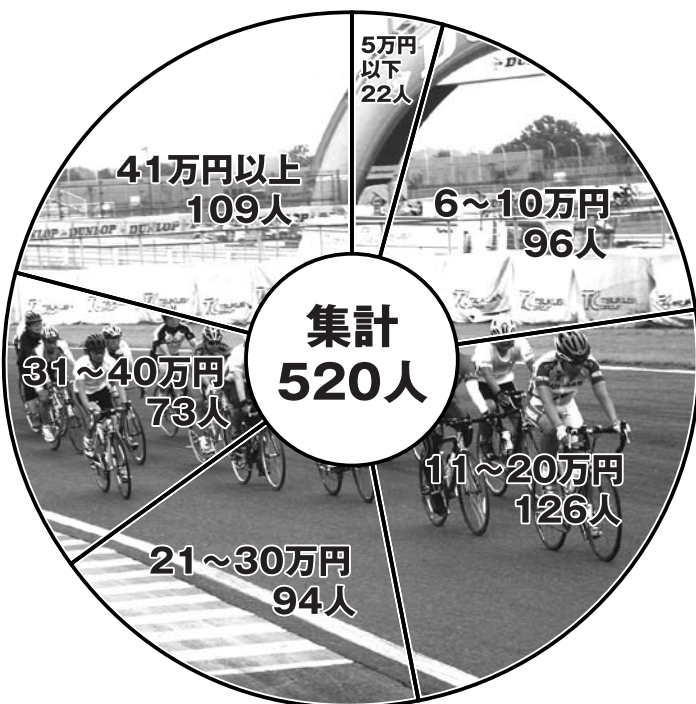
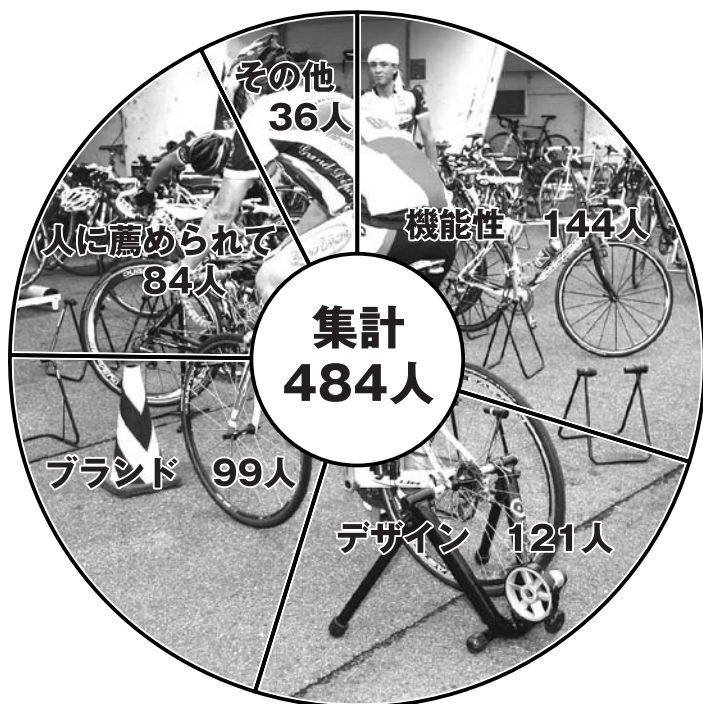
# 自転車のメーカー & 車種は？



サーキットが舞台とあってロードレーサーが主流ですが、クロスバイクなどが約1割を占めているのも傾向です。なお、メーカー別では海外ブランドの自転車で参加しているユーザーが最近目立ってきてます。

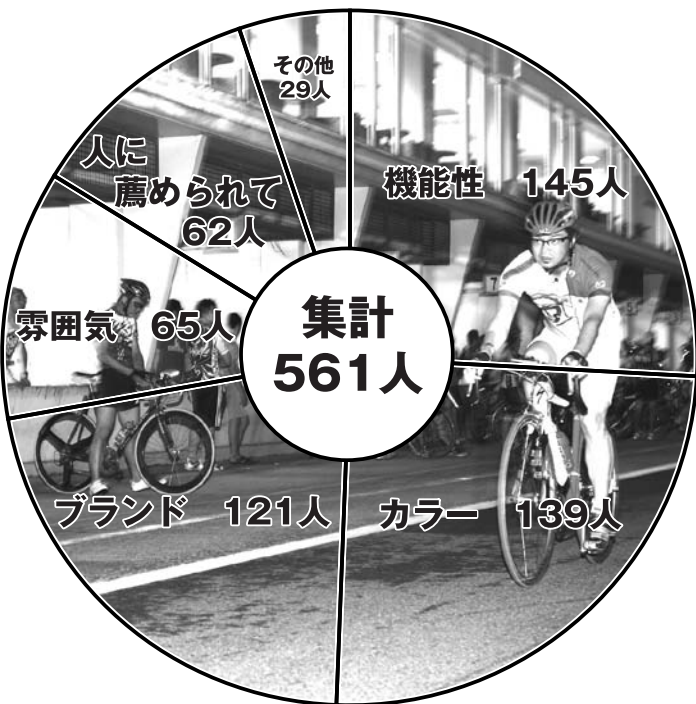
集計  
542人

## 自転車選択の理由と購入価格は？



自転車を選ぶ基準として、価格ではあまり左右されず、自転車本来のポテンシャルを理解した上で決定されていることがうかがい知れる。なお、人の薦めと41万円以上の価格帯のボリュームがあることにも注目したい。

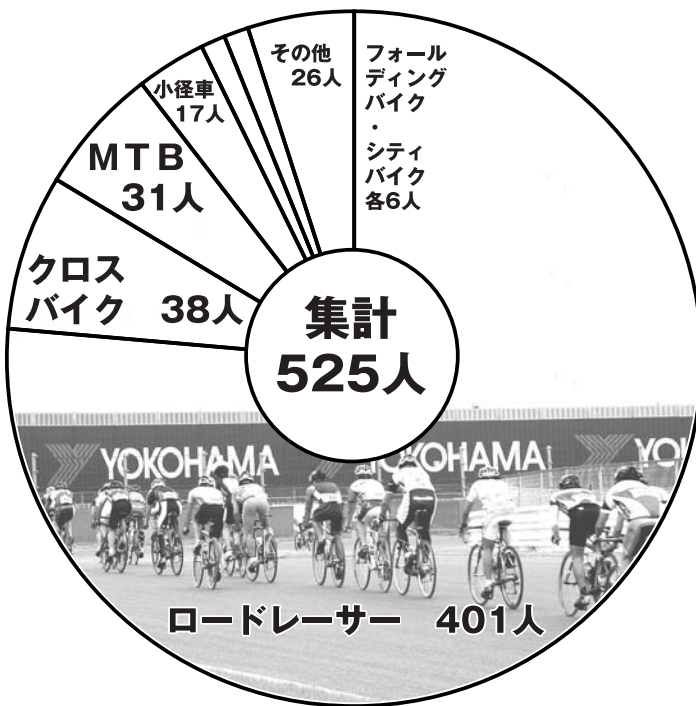
## フレームの材質と決めた理由は？



最近の自転車のフレーム素材の進歩は、目を見張るものがある。その最先端ともいえるカーボンフレームは遂に半数以上のシェアを占めた。また、フレームの雰囲気と言った回答も多かった。

どういう基準で自転車を選ぶのかを教えてください

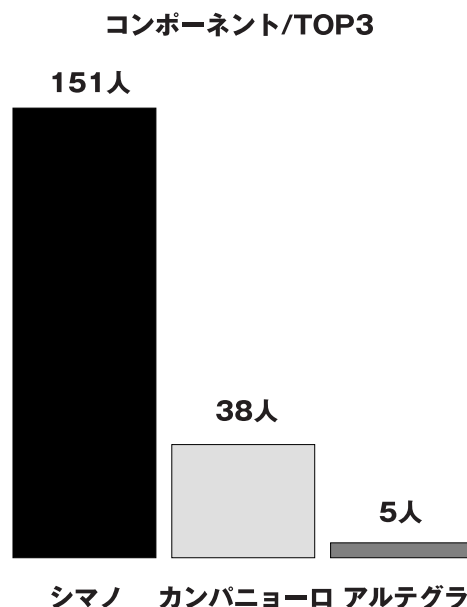
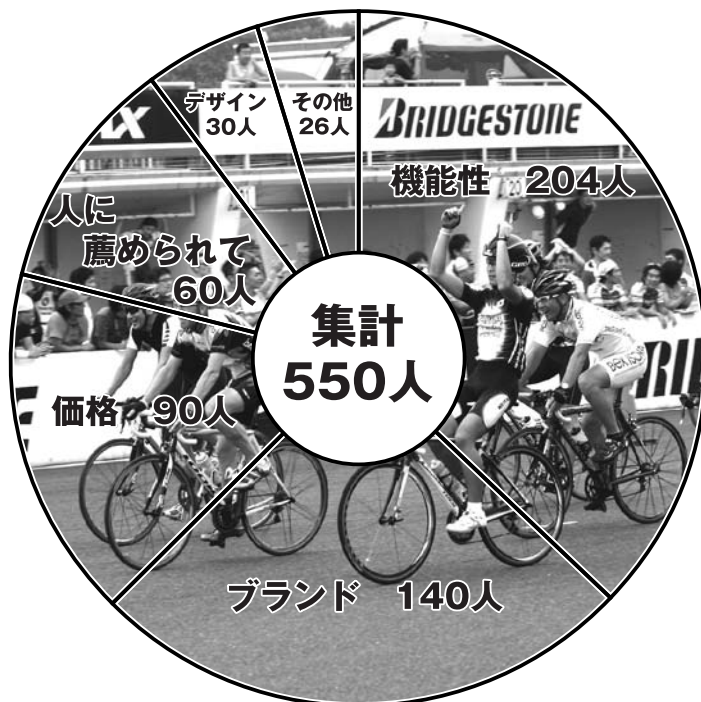
## 自転車の重量や次に購入したい車種は？



参加者の半数以上のフレームがカーボンに変化していったように、軽量な車重をこだわるユーザーが大半を占めた。その延長線上として、また次に購入する自転車は、やはりロードレーサーという回答が多かった。

どういう基準で自転車を選ぶのかを教えてください

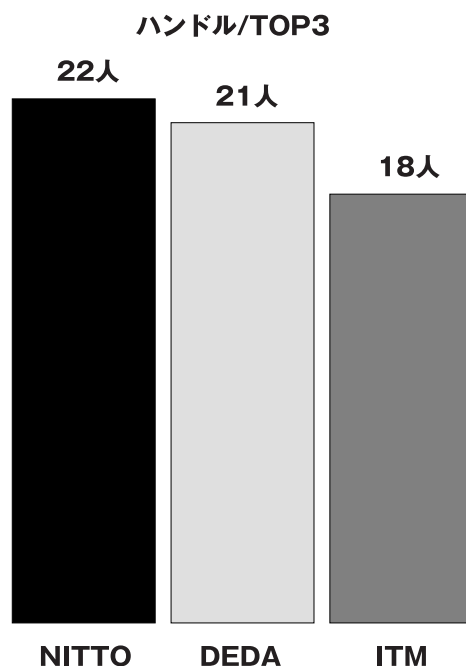
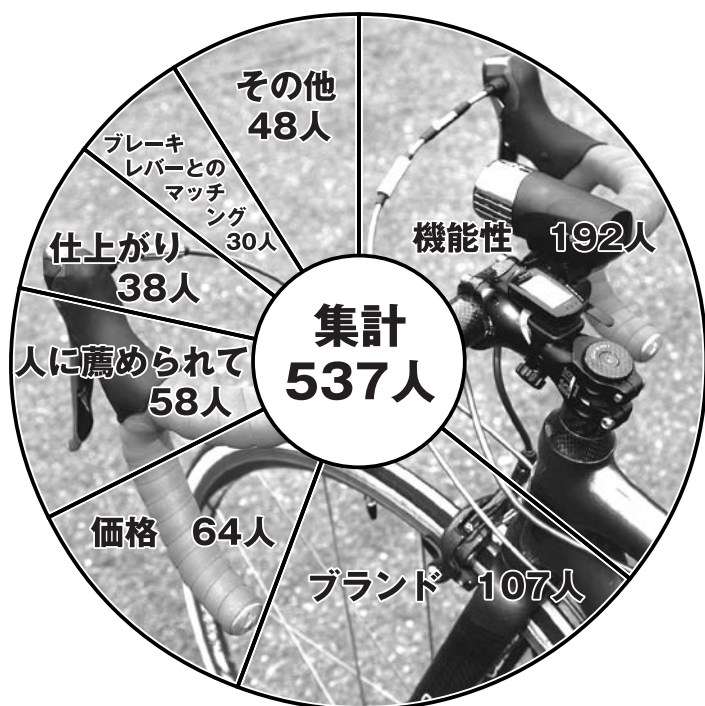
## コンポーネント(ギヤ + プレ + ディレ)を決めた理由は？



意外にも、機能性よりもブランドと価格が勝ったコンポーネント。今や、性能面では甲乙付けがたいほど成熟したカテゴリーなのだろうか。使用メーカーは、シマノが大半を占めた結果になったことは言うまでもない。

どういう基準で自転車を  
選ぶのかを教えてください

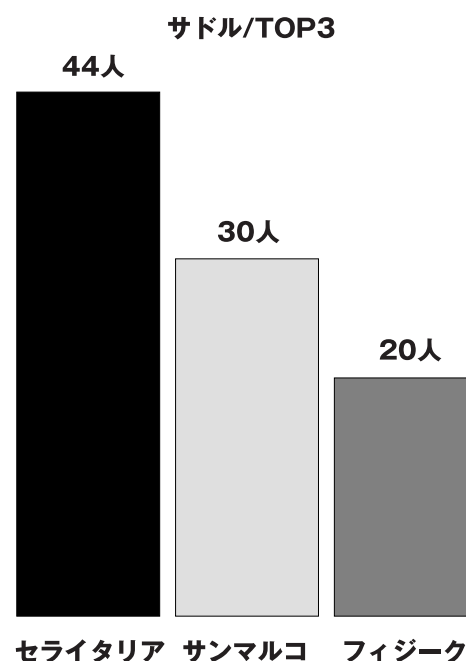
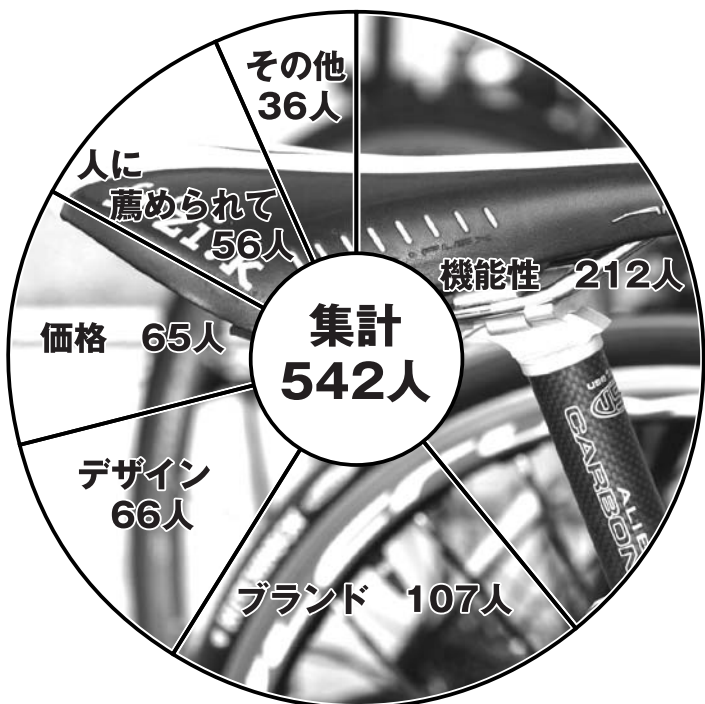
## ハンドルを決めた理由は？



アンケート結果では、分散ぎみのハンドル。その選択基準はユーザーの使用状況によって異なっている。そのせいか、使用メーカーにあまり偏りがなく表れている。

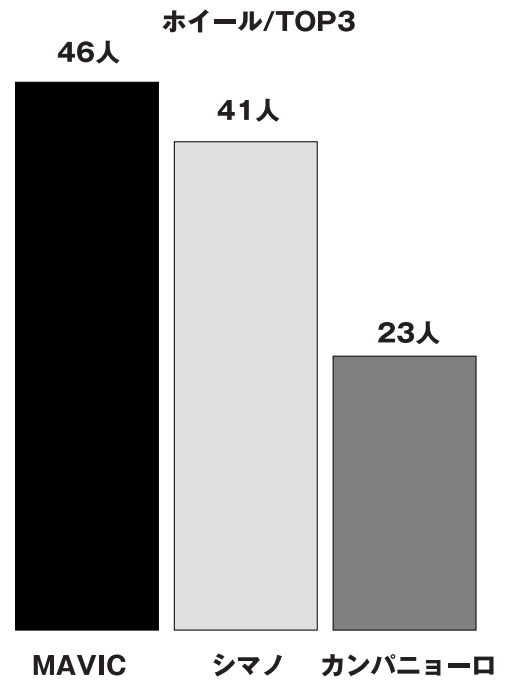
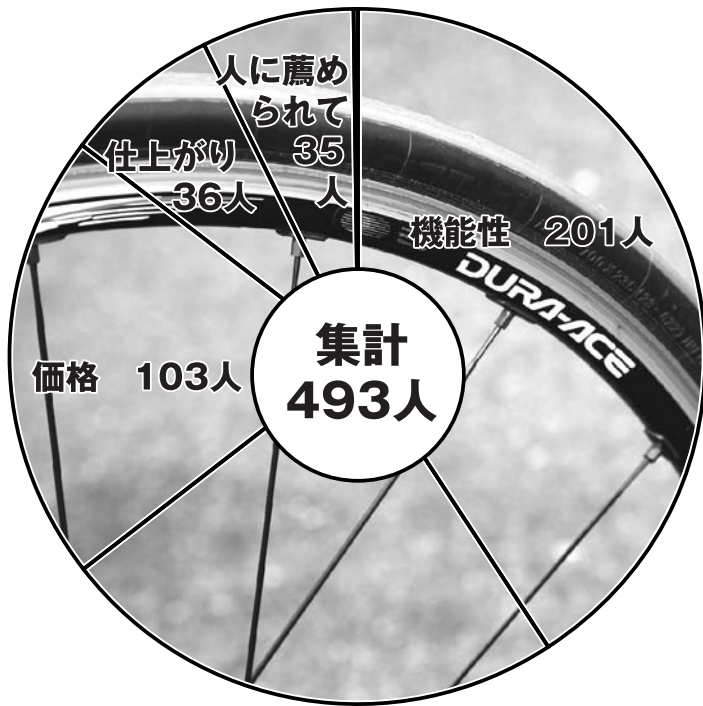
どういう基準で自転車を  
選ぶのかを教えてください

## サドルを決めた理由は？



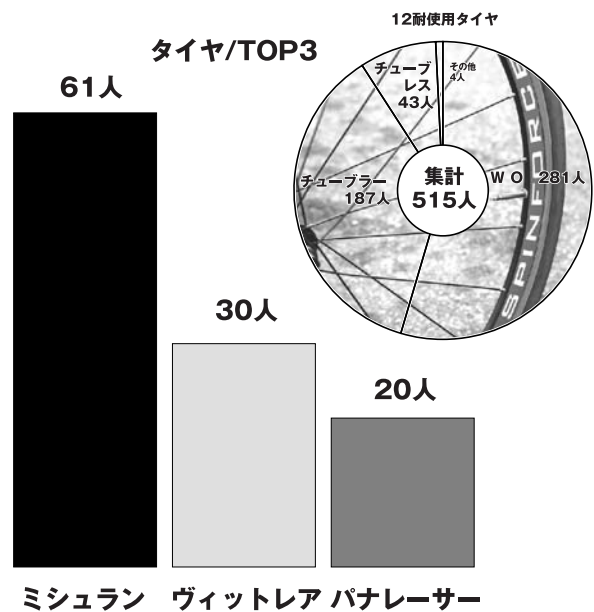
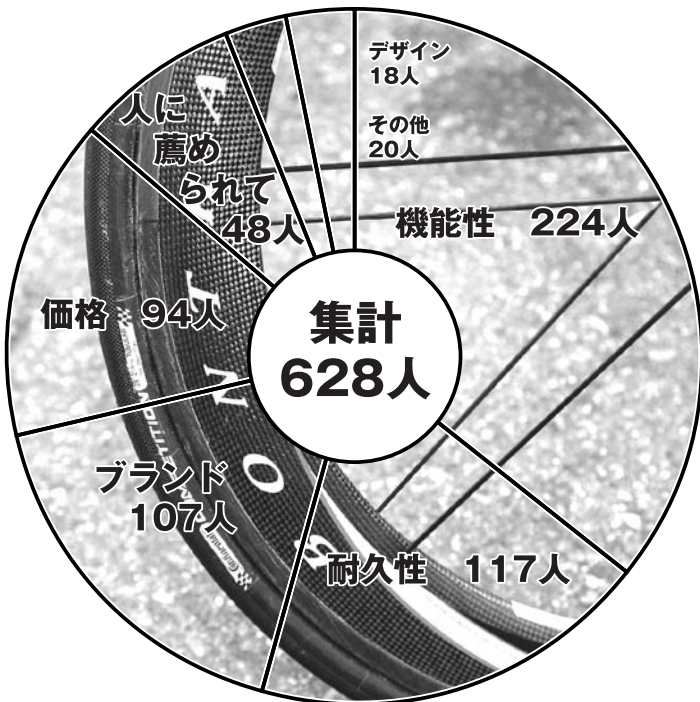
やはり、機能性重視がトップだが、最近ではルックスの優れたサドルも浸透してか、デザイン重視が3番目の項目に入っているのが目立つ。

## ホイールを決めた理由は？



特に進化が目覚ましいホイール。機能性、ブランド、価格の三拍子が選択基準の大半を占める。メーカーはシマノはもちろん、海外ブランドも強いのが特徴である。

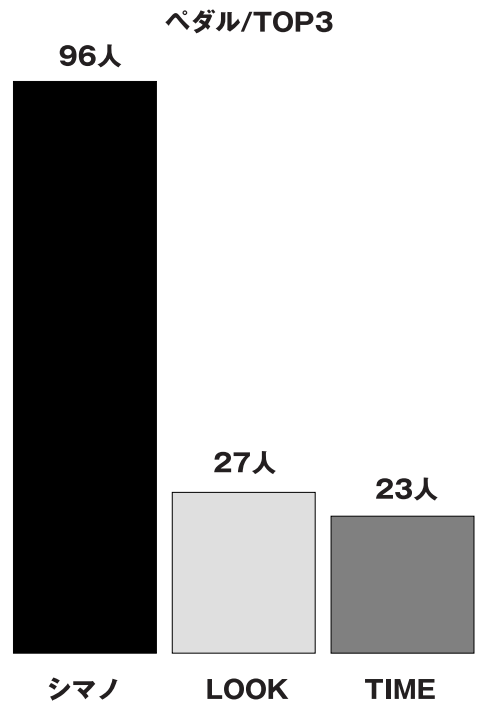
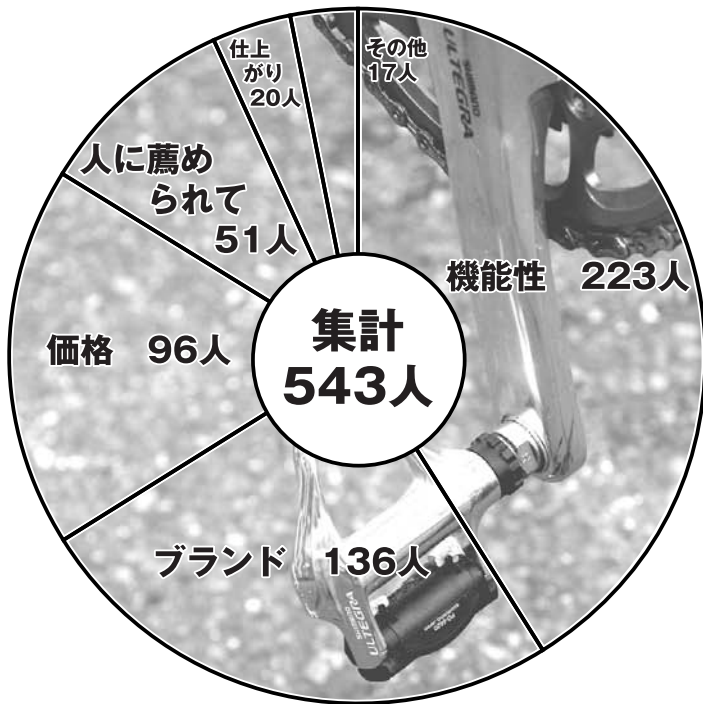
## タイヤを決めた理由は？



機能性と耐久性の、実質性能で選択されるタイヤ。海外ブランドのなかでも、ミシュランのシェアが圧倒的に強い。

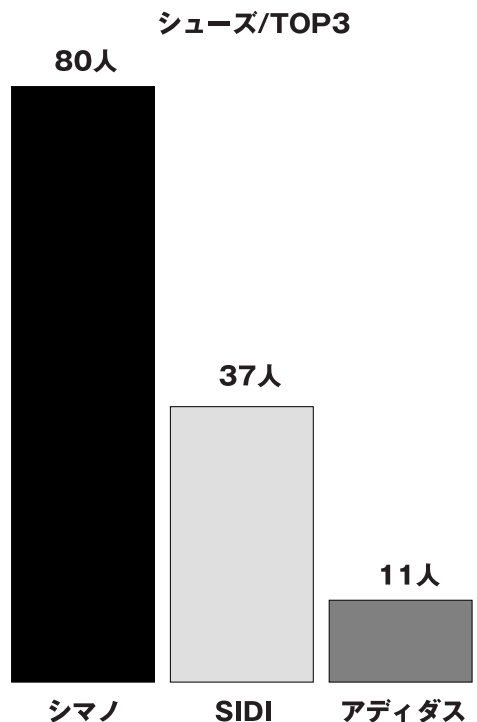
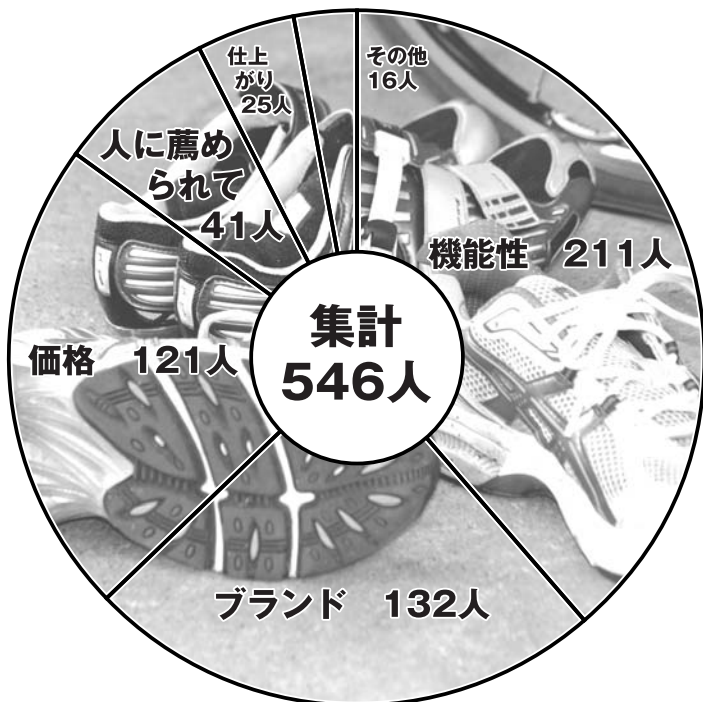


## ペダルを決めた理由？



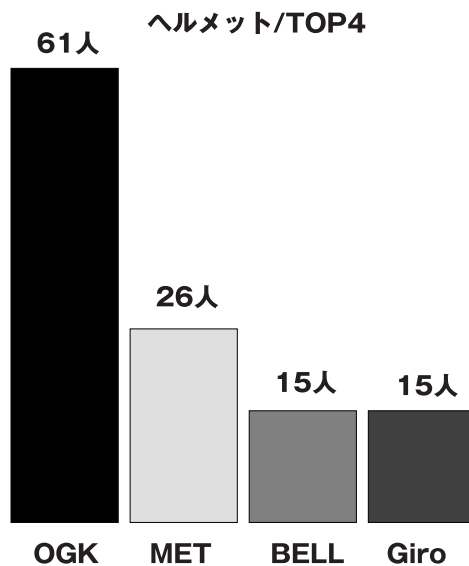
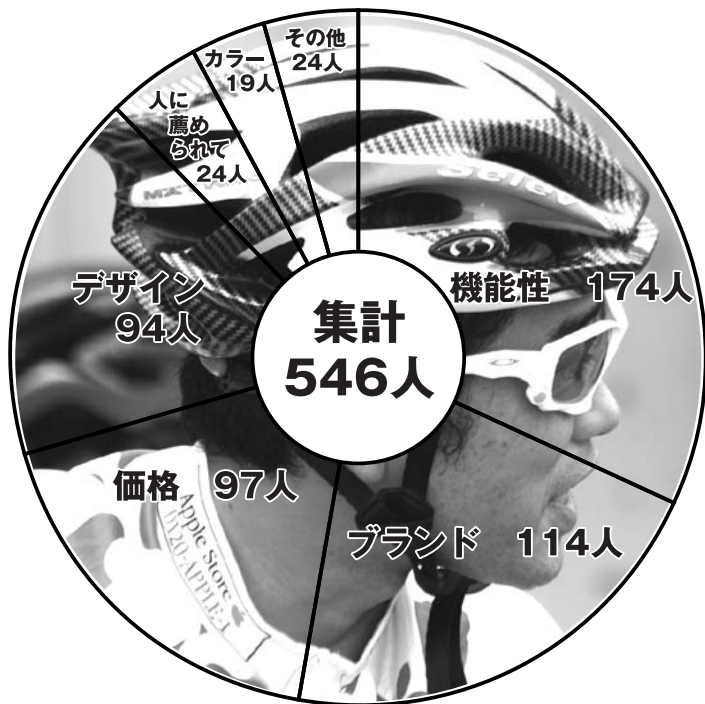
ニューメカニズムなどの話題も豊富なペダルの選択基準は、機能性が半数近くを占める。参加者の使用ブランドは、シマノが圧倒的である。

## シューズを決めた理由？



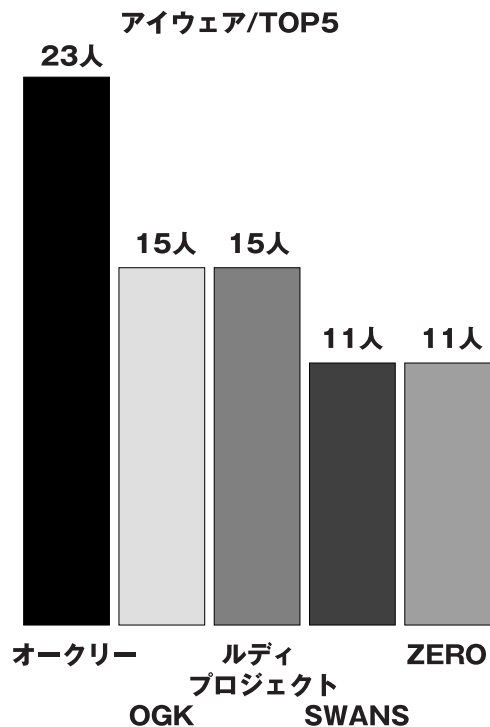
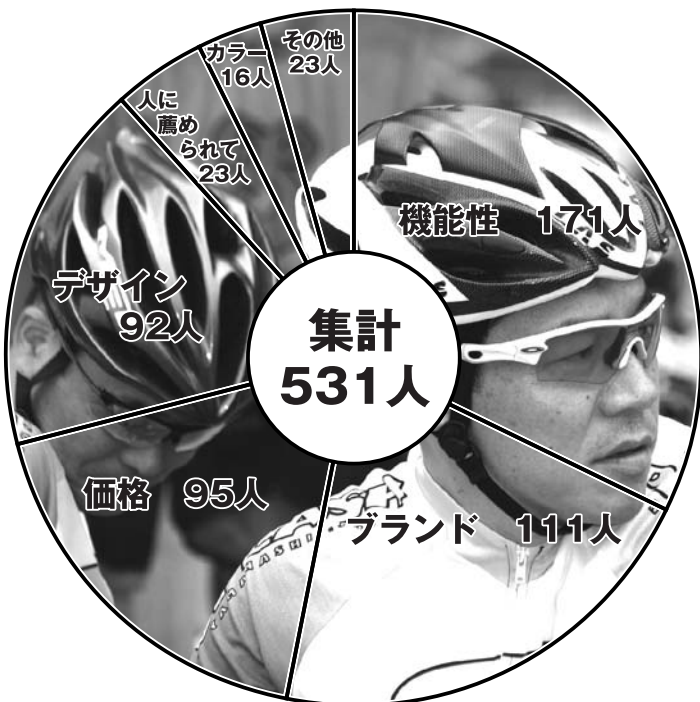
種類やデザインも豊富なシューズも、ペダルのアンケート結果と同様、機能性が半数近くを占める。使用ブランドもシマノが優位性をみせた。

## ヘルメットを決めた理由？



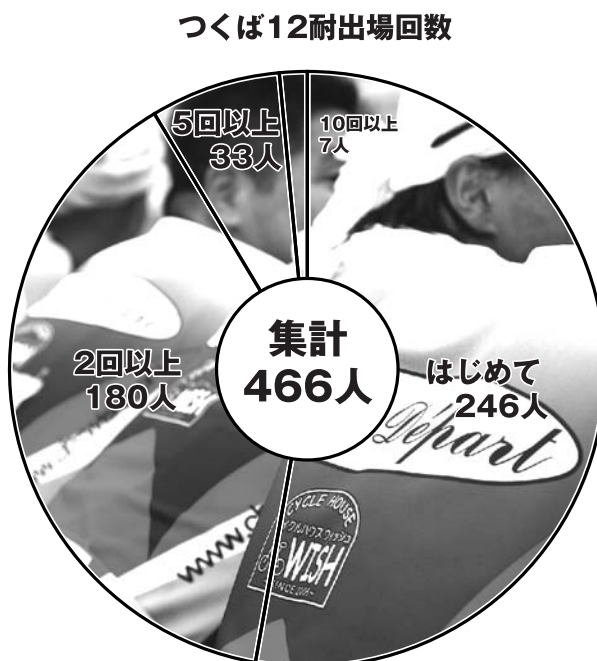
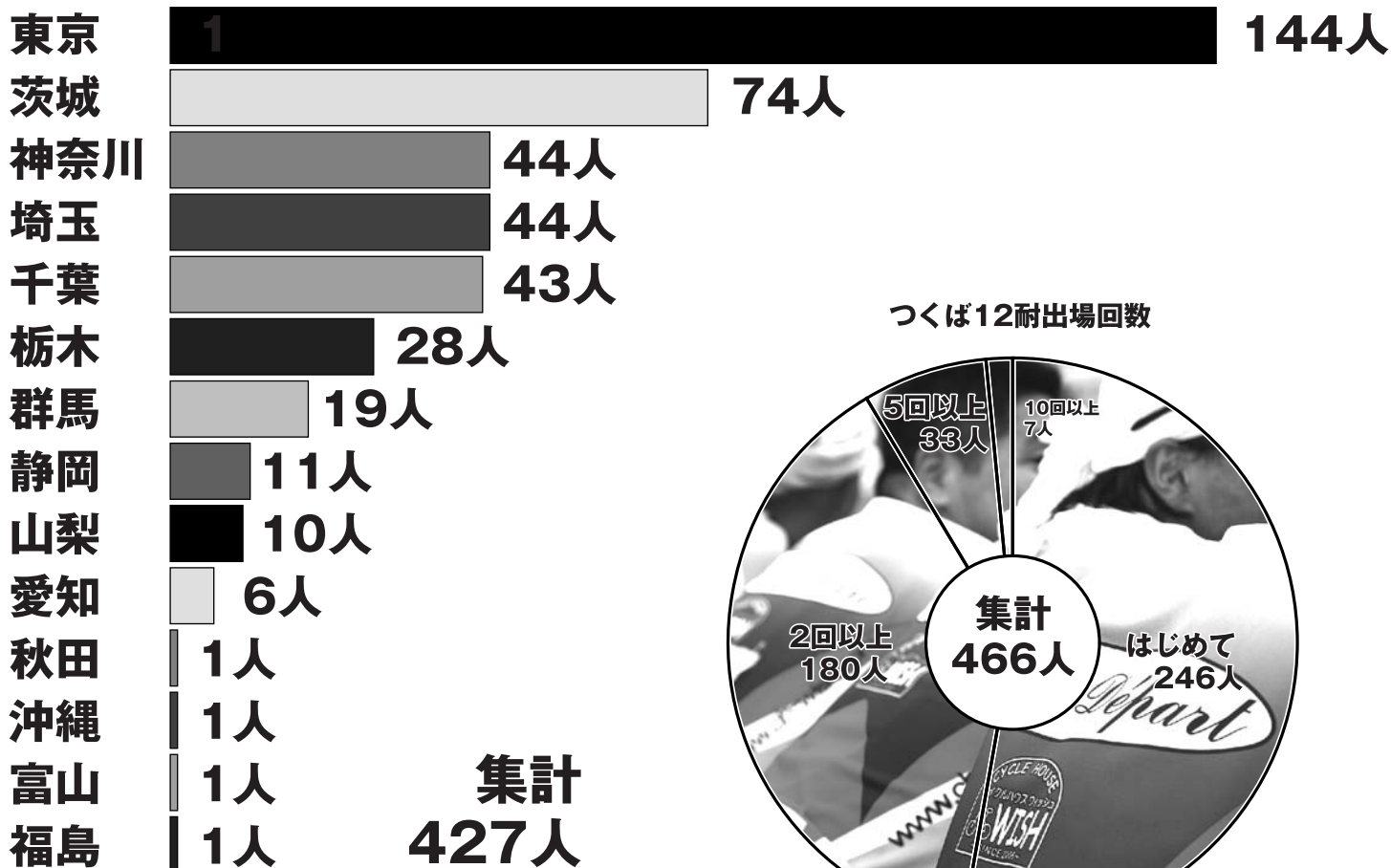
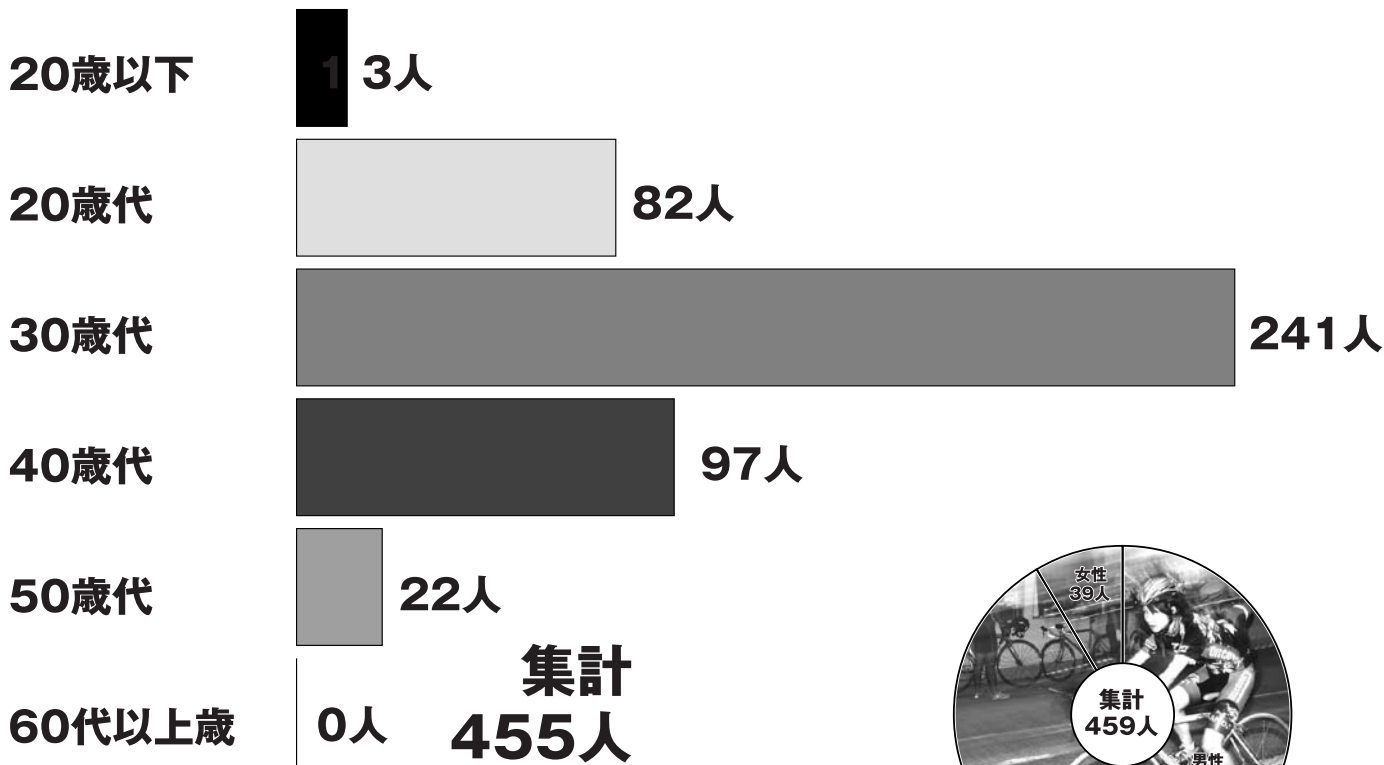
ヘルメット着用が義務づけられている、今大会。アンケート回答のトップは、約1/3を占める機能性。デザインは3番目だが、カラーは意外にも6番目で19人の回答だった。

## アイウェアを決めた理由？



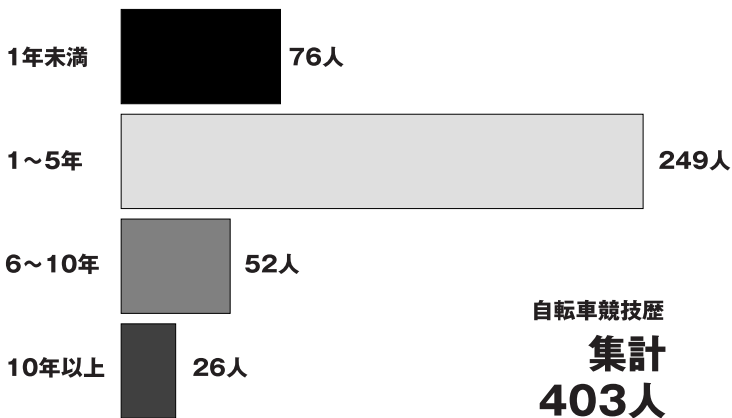
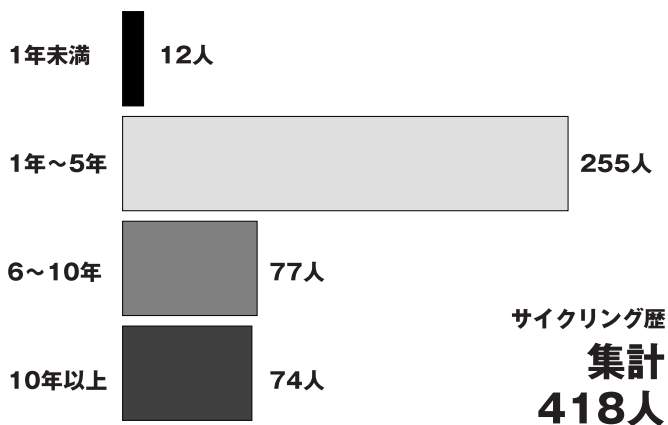
ヘルメットに近い項目を、選択基準として購入動機としているアイウェア。国内外のメーカーのアイテムが幅広く使用されている結果となった。

# 年齢 & 性別 & 住所分布 & 出場回数



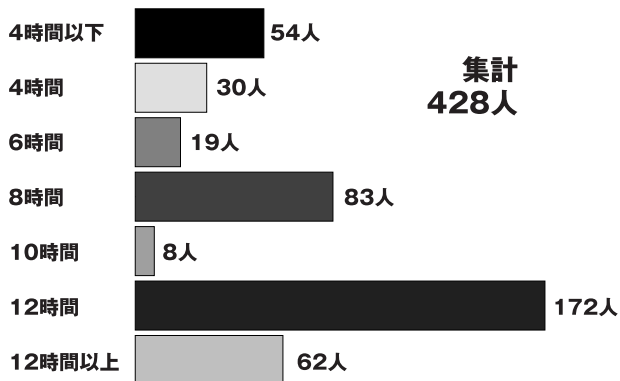
差し支えなければ、プロフィールを教えてください

# サイクリング歴 & 自転車競技歴 & 自転車保有台数



このレースの、今後の希望をお聞かせ下さい

# 耐久の時間と時間帯、開催場所は？



12時間を筆頭に、8時間、12時間以上、4時間以下と続く。しかし今回は、特に今大会同様の、12時間の回答が特に多かった。



75%以上を占めたのが、夜スタートの朝ゴール。今回のアンケート対象レースが、その時間帯で行われたためと思われる。



今大会の開催地、つくばが約60%の過半数を占めた。その後、もてぎ、富士、鈴鹿などと続く。

# 2009全日本12時間耐久サイクリングinつくば

オリジナルタオル  
プレゼント!!!

「自転車意識調査」にご協力ください!

調査結果については、統計的に処理されますので、あなたの意見や個人情報直接公表されることはありません。また、いただいたご回答は、本調査以外には利用いたしません。

☆今回の12時間耐久で使用する自転車について、お尋ねします。(該当する番号に○を付けてください)

○使用自転車の車種は、何ですか。

1. ロードレーサー 2. クロスバイク 3. MTB 4. フォールディングバイク  
5. 小径車

○使用自転車のメーカーは、どこですか。

(メーカー名: )

○使用自転車購入理由は、何ですか。

1. ブランド 2. 機能性 3. デザイン 4. 人に薦められて  
5. その他 ( )

○使用自転車の購入価格は、いくらですか。

1. 5万円以下 2. 6万円~10万円 3. 11万円~20万円  
4. 21万円~30万円 5. 31万円~40万円 6. 41万円以上

○次に購入したい車種は、何ですか。

1. ロードレーサー 2. クロスバイク 3. MTB 4. フォールディングバイク  
5. 小径車 6. シティバイク 7. その他 ( )

○フレームの材質は、何ですか。

1. カーボン 2. チタン 3. アルミ 4. マグネシウム 5. クロモリ  
6. その他 ( )

○フレームデザインを決めた理由は、何ですか。

1. ブランド 2. 機能性 3. カラー 4. 人に薦められて 5. 雰囲気  
6. その他 ( )

○自転車の重量について

1. 気になる 2. 少し気になる 3. 気にならない

○コンポーネント(ギヤクランク+ブレーキ+ディレーラー等)を決めた理由は、何ですか。

1. ブランド 2. 機能性 3. デザイン 4. 価格 5. 人に薦められて  
6. その他 ( )

(現在の使用メーカー名: )

○ハンドルを決めた理由は、何ですか。

1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. 仕上がり 5. ブレーキレバーとのマッチング  
6. 人に薦められて 7. その他 ( )

(現在の使用メーカー名: )

○サドルを決めた理由は、何ですか。

1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. デザイン 5. 人に薦められて  
6. その他 ( )

(現在の使用メーカー名: )

\*裏面もありますので、忘れずにご記入ください。

- ホイールを決めた理由は、何ですか。  
 1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. 仕上がり 5. 人に薦められて  
 6. その他 ( )  
 (現在の使用メーカー名: )
- タイヤを決めた理由は、何ですか。  
 1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. 耐久性 5. デザイン  
 6. 人に薦められて 7. その他 ( )  
 (現在の使用メーカー名: )
- 12時間耐久で使用するタイヤは、何ですか。  
 1. チューブラー 2. WO 3. チューブレス 4. その他 ( )
- ペダルを決めた理由は、何ですか。  
 1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. 仕上がり 5. 人に薦められて  
 6. その他 ( )  
 (現在の使用メーカー名: )
- シューズを決めた理由は、何ですか。  
 1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. 仕上がり 5. 人に薦められて  
 6. その他 ( )  
 (現在の使用メーカー名: )
- ヘルメットを決めた理由は、何ですか。  
 1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. デザイン 5. カラー 6. 人に薦められて  
 7. その他 ( )  
 (現在の使用メーカー名: )
- アイウェアを決めた理由は、何ですか。  
 1. ブランド 2. 機能性 3. 価格 4. デザイン 5. カラー 6. 人に薦められて  
 7. その他 ( )  
 (現在の使用メーカー名: )
- 耐久レース用に特別装備をしていますか。  
 (内容: )

☆差し支えなければ、プロフィールをお教えてください。



- 年齢 ( ) 歳 ○性別 (男 ・ 女) ○住所 ( 都・県)
- サイクリング歴 ( ) 年 ○自転車競技歴 ( ) 年
- 自転車保有台数 1. ロード ( ) 台 2. クロスバイク ( ) 台  
 3. MTB ( ) 台 4. フォールディングバイク ( ) 台  
 5. 小径車 ( ) 台 6. シティバイク ( ) 台  
 7. その他 ( ) 台
- つくば12時間耐久レース出場歴 1. はじめて 2. 2回以上  
 3. 5回以上 4. 10回以上
- 耐久レースの時間は、1. 4時間以下 2. 4時間 3. 6時間 4. 8時間 5. 10時間  
 6. 12時間 7. 12時間以上
- 耐久レースの実施時間帯は、1. 夜スタート、朝ゴールの夜間が良い  
 2. 朝スタート、夜ゴールの昼間が良い
- 今後耐久レースの開催場所の希望は、1. つくば 2. 鈴鹿 3. もてぎ 4. 富士  
 5. 袖ヶ浦 6. その他 ( )  
 (理由: )

ご協力ありがとうございました。大会終了までに受付にご提出ください。  
 引き換えに大会オリジナルタオルをプレゼントいたします。

2009全日本12時間耐久サイクリングinつくば実行委員



サイクリングで環境に優しく  
「JCA」チーム・マイナス6%



ecocycling



## 競輪補助事業

<http://ringring-keirin.jp/>